



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE SEPTEMBRE 2016

Bilan du mois De Septembre 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	18	1	18	0
Zone Gendarmerie	3	0	4	0
Sept 2016 provisoire	21	1	22	0
Sept 2015	16	0	19	1
Variation 2016/2015	5	1	3	-1
Evolution 2016/2015	31%		16%	-100%

Le mois de septembre 2016, n'est pas favorable à la sécurité routière. On note une légère augmentation du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés. Par ailleurs, une personne a été tuée contre 0 au même mois de l'année dernière.

Bilan des 9 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
9 Mois 2016 provisoire	147	6	165	14
9 Mois 2015	185	5	231	25
Variation 2016/2015	-38	1	-66	-11
Evolution 2016/2015	-21%	20%	-29%	-44%

Durant les 9 premiers mois de l'année 2016, tous les indicateurs de sécurité routière affichent une baisse sauf au niveau de tués où la tendance est à la hausse.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2016	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mars 2016	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Avril 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mai 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2016	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Juillet 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Août 2016	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Septembre 2016	0	0	0	1	0	0	0	0	1

Le 1^{er} motard tué de l'année vient d'être enregistré au cours de ce mois de septembre reportant ainsi le nombre de conducteur des deux roues tués à 5.

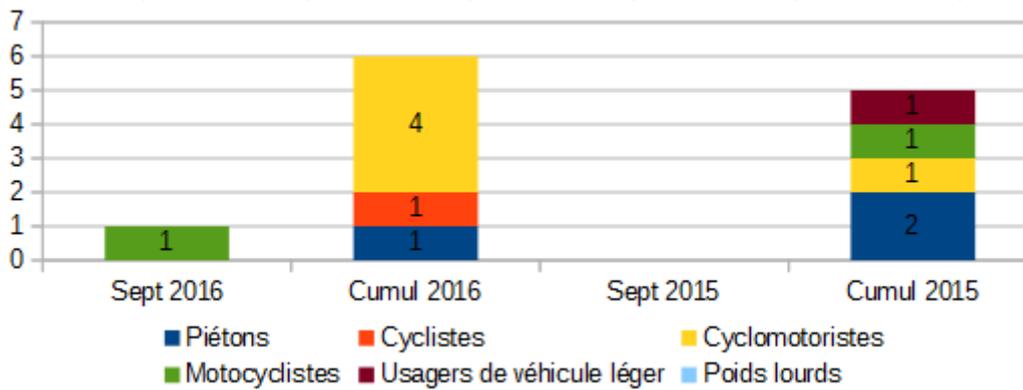
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

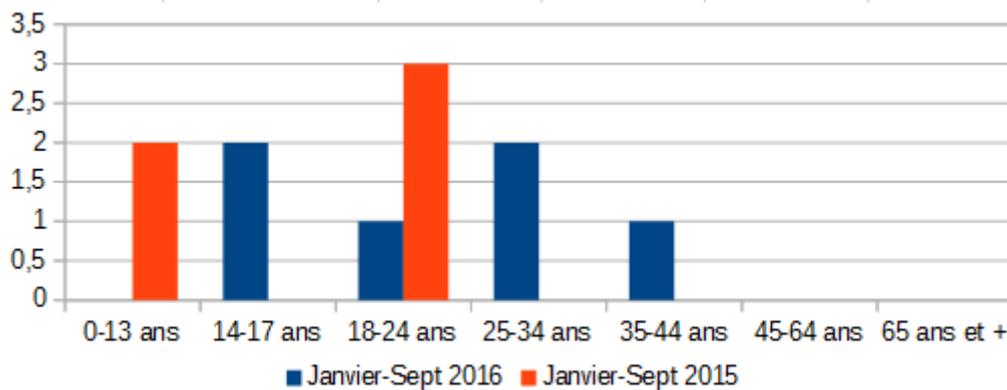
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les 9 premiers mois de l'année)



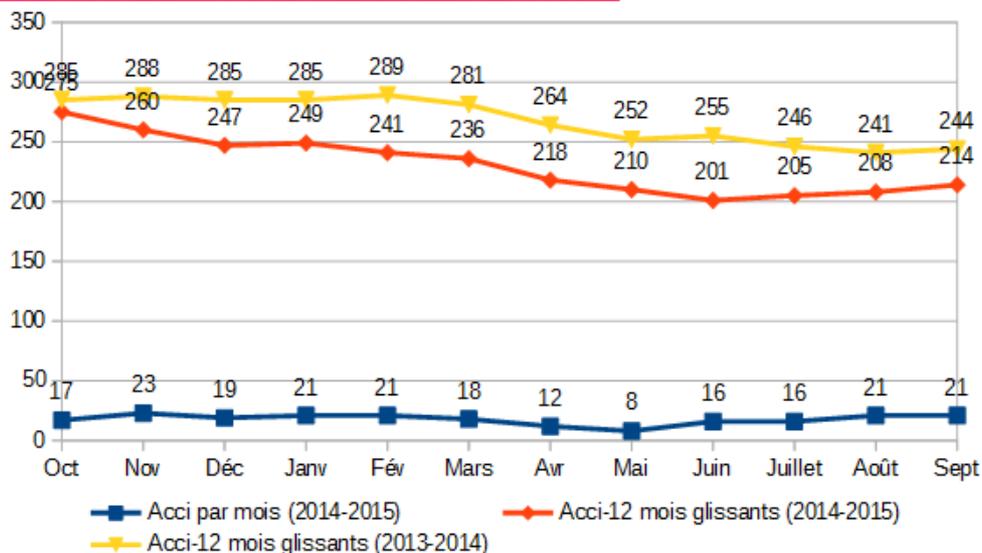
L'insécurité routière touche toutes les catégories des usagers les plus vulnérables et particulièrement les 2RM.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les 9 premiers mois de l'année)



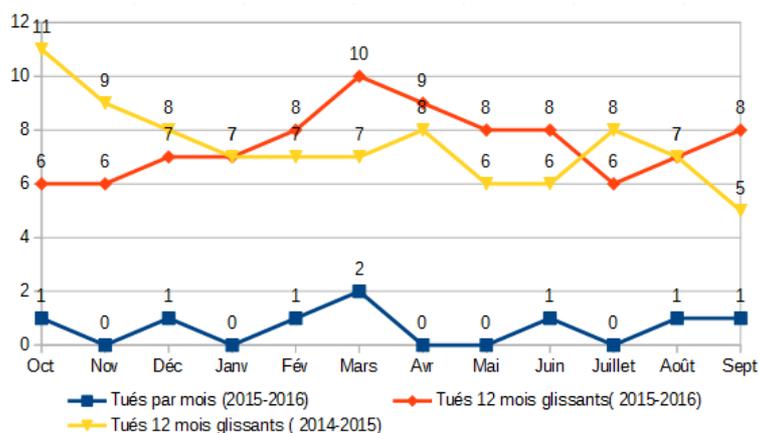
Sur les 9 premiers mois de l'année 2016, hormis la classe 0-13 ans, toutes les classes d'âge des jeunes sont concernées par les accidents corporels.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE

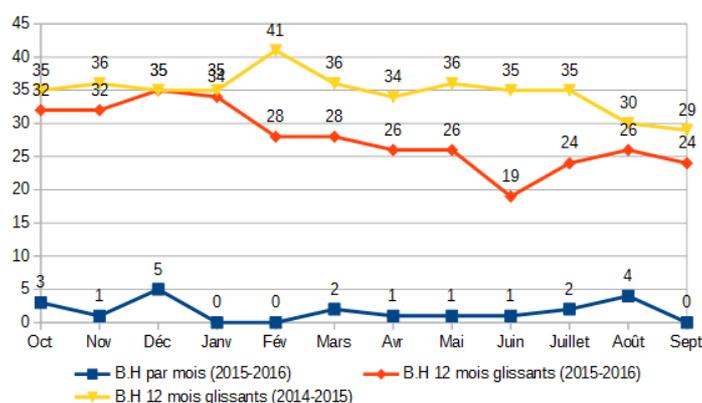


Le nombre d'accidents cumulés sur l'année glissante (octobre 2015 à septembre 2016) continue sa légère hausse entamée depuis 4 mois tout en restant en dessous de celui de l'année glissante (octobre 2014 à septembre 2015).

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



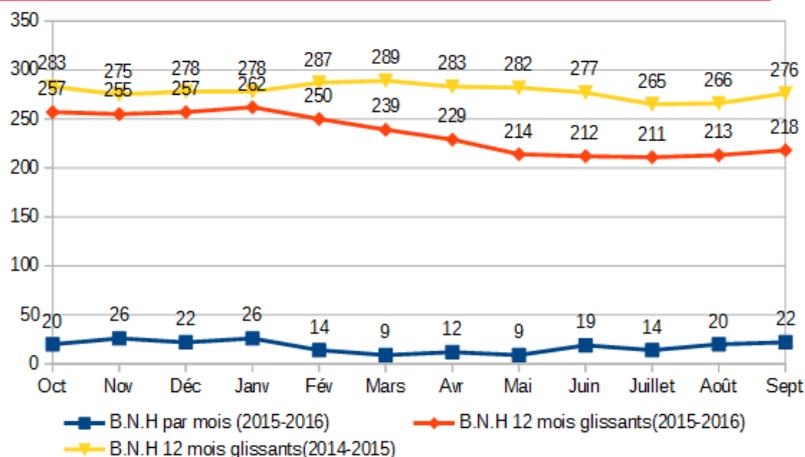
Le nombre de tués cumulés enregistré sur l'année glissante (octobre 2015 à septembre 2016) affiche une hausse reportant ainsi sa valeur au-dessus de celle de l'année glissante (octobre 2014 à septembre 2015).



EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE

Le nombre des blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante (Octobre 2015 à septembre 2016) reste en dessous de celui de l'année glissante (octobre 2015 à septembre 2016) avec des valeurs qui oscillent depuis 8 mois entre 28 et 24 blessés hospitalisés hormis au cours du mois de juin 2016 où sa valeur était descendue à 19 blessés hospitalisés.

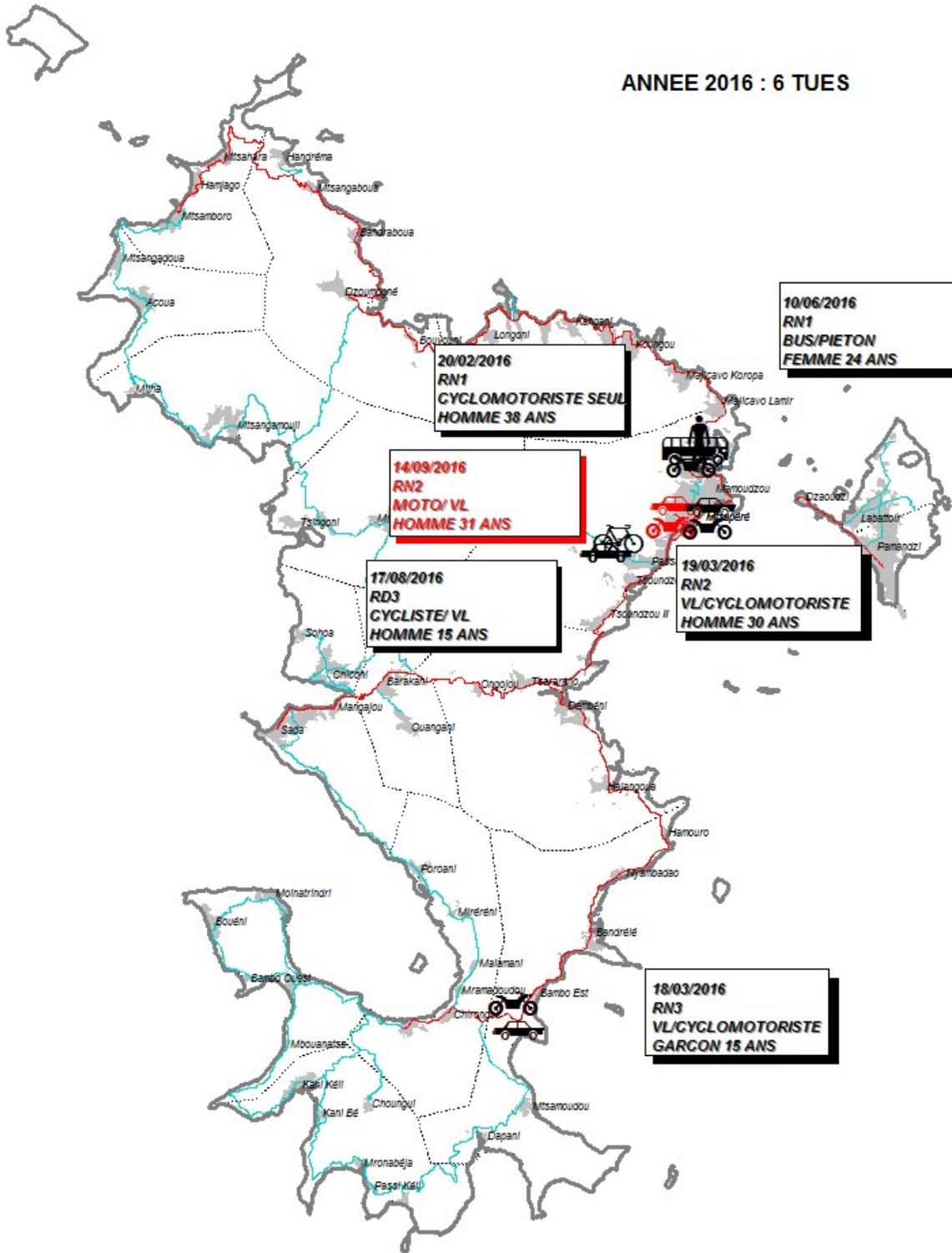
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



On note une légère hausse du nombre de blessés non hospitalisés sur l'année glissante (octobre 2015 à septembre 2016) tout en restant en dessous de celui de l'année glissante (octobre 2014 à septembre 2015) Au niveau du nombre de blessés non hospitalisé sur l'année glissante (octobre 2015 à septembre 2016) la baisse se poursuit (- 21 %) par rapport à l'année glissante (Octobre 2014 à Septembre 2015)

ANNEE 2016 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2016 : 6 TUES



SEPTEMBRE 2016